


# TWIN 1600

 Acabamento Premium

 Içamento superior

 Container ISO 20 pés



## Características

- Base resistente em aço carbono enrigecido, dobrada em vigas U
- Container ISO 20ft
- Acesso externo individual para painel de potência e controle, com fácil conexão de cabos em ambos os lados
- Nível máximo de ruído: 90db a 1,0mt
- Escadas laterais para segurança na movimentação
- Tanque de 1.300 litros
- Contenção para combustível, líquido refrigerante e óleo do motor Pré filtro de combustível com separador de água
- Boia eletrônica com nível de combustível no painel de controle
- Silenciador de ruídos hospitalar

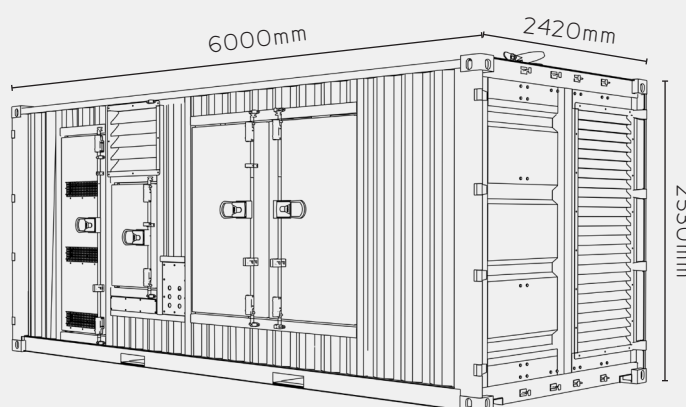
## Acabamentos

- Pintura epoxi de todas partes metálicas marítimas
- Pintura interna do tanque de combustível

## Opcionais:

- Abastecimento externo com sistema de bypass
- Acoplamento do motor com o gerador tipo acoplamento elástico
- Pré-filtro separador de água coalescente
- Iluminação interna da carenagem por LEDs
- Sistema corta faísca no sistema de escape
- Carenagem silenciada 75 db a 1,5m
- Painel de Controle em aço inox
- Operação via celular
- Sistema de combate a incêndio, sensor de gás, fogo e fumaça projetado para áreas Indústrias químicas, navios de cabotagem, plataformas, estaleiros e atmosfera agressiva
- Atende as normas ISO 10.855 e IMO circular 860 e suas normas de içamento
- Disjuntor Motorizado Termomagnético 85kA

## Dimensões



### Potência

Standby ..... 1600kVA

Prime ..... 1455kVA

Tensão ..... 220/127 | 380/220 | 440/254 V

Frequência ..... 60Hz

Peso ..... 15000kg

### Consumo

100% ..... 265,6 l/h

80% ..... 212,48 l/h

50% ..... 132,8 l/h



**VOLVO  
PENTA**

## MOTOR VOLVO - TWD1645GE

- Potência: 681kW
- Ciclo: 4 Tempos
- N° de cilindros: 6 Cilindros em linha
- Indução: Turbo alimentado
- Partida elétrica: Motor de arranque 24V
- Injeção de combustível: Eletrônica
- Combustível: Diesel
- Pré-aquecimento: Através de resistências intercaladas no circuito de água
- Arrefecimento: Radiador com ventilador no eixo
- Lubrificação: Forçada por engrenagem/filtro substituível
- Nível de emissões: EU Stage II

## GERADOR SÍNCRONO WEG

- Acabamento marinizado
- Excitação: Brushless com bobina auxiliar
- Proteção mecânica: IP23/ABNT
- Fator de potência: 0,8 indutivo
- Acoplamento: Elástico
- Refrigeração: Auto-ventilado (IC01)
- N° de polos: 4 (3 fases + 1 neutro)
- Regulagem de tensão:  $\pm 10\%$
- Classe de isolamento: 180°C (H)
- Distorção harmônica máxima (sem carga)  $\leq 3\%$
- Passo de enrolamento do estator 2/3



## QUADRO DE COMANDO

- Sistema de Controle para Paralelismo
- Registro de operações
- Alarmes
- Partida e parada manual/automática/teste
- Registros de operação e alarme
- Operação singela
- Controle do motor
- Proteção do gerador/concessionária